

**Паспорт об инвестиционном проекте:**  
**«Строительство новой платной автомобильной дороги Ташкент-Самарканд»**  
**на принципах государственно-частного партнерства**

1.	Название проекта	«Строительство новой платной автомобильной дороги Ташкент-Самарканд» на принципах государственно-частного партнерства
2.	Инициатор проекта	Комитет по автомобильным дорогам при Министерстве транспорта Республики Узбекистан
3.	Отрасль	Дорожное хозяйство
4.	Цель проекта	Строительство новой платной автомобильной дороги.
5.	Планируемая к производству продукция	Строительство не менее 6 полосной новой автомобильной дороги с цементобетонным покрытием.
6.	Проектная мощность ( <i>указать по наименованиям продукции в год</i> )	296 км.
7.	Общая стоимость проекта ( <i>в разбивке по источникам, указать необходимый объём</i> )	1933 млн.долл.США (на основании предварительного исследования осуществимости указанного проекта, подготовленного со стороны ЕБРР и компании «Спектрум» (Россия)).
8.	Срок и этапы реализации проекта	<p>В соответствии с постановлением Президента Республики Узбекистан от 09.12.2019г. №ПП-4545 «О мерах по дальнейшему совершенствованию системы управления дорожной отраслью», определены следующие сроки:</p> <p>подготовка ТЭО проекта – май 2021г.</p> <p>процесс предквалификационного отбора – август 2021г.</p> <p>подписание соглашения с победителем тендера – апрель 2022г.</p>
9.	Срок окупаемости проекта ( <i>указать при наличии</i> )	Предварительно 25-30 лет.
10.	IRR ( <i>указать при наличии</i> )	IRR будет определена после разработки технико-экономического обоснования проекта.
11.	Наличие сырьевой базы ( <i>имеющиеся недра, импорт</i> )	Имеется соответствующая вся сырьевая база в Республике Узбекистан для реализации данного проекта (щебень, песок, цемент и др.)

12.	Наличие таможенных и налоговых льгот в действующем законодательстве для отрасли	Будут определены в индивидуальном порядке в соответствии с действующим законодательством Республики Узбекистан.
13.	Участники проекта ( <i>соинвесторы, консультанты, подрядчики, поставщики, при наличии</i> )	<p>В соответствии с постановлением Президента Республики Узбекистан от 09.12.2019г. №ПП-4545 «О мерах по дальнейшему совершенствованию системы управления дорожной отраслью», участниками проекта являются:</p> <p><b>Инициатор</b> - Министерство транспорта Республики Узбекистан,</p> <p><b>Заказчик</b> - Комитет по автомобильным дорогам при Министерстве транспорта Республики Узбекистан,</p> <p><b>Консультант</b> - Европейский банк реконструкции и развития.</p> <p>Остальные участники будут определены по итогам тендерных торгов или прямых переговоров.</p>
14.	Основные рынки сбыта ( <i>указать коротко маркетинговый анализ</i> )	Интенсивность автотранспортных средств по маршруту «Ташкент-Самарканд» составляет от 20 до 50 тыс. в сутки.
15.	Конкурентные качества продукции по сравнению с аналогами на региональном рынке ( <i>сильные стороны</i> )	Конкурентные преимуществами указанного проекта являются: <ul style="list-style-type: none"> <li>- безопасность дороги;</li> <li>- краткость маршрута от Ташкента до Самарканда;</li> <li>- высокая скорость движения автотранспортных средств;</li> <li>- соединение по международным маршрутам «Север-Юг» (Кыргизстан-Таджикистан-КНР) и «Север-Запад» (Россия-Казахстан-Узбекистан-Туркменистан-Афганистан).</li> </ul>
16.	Количество создаваемых рабочих мест	Предварительно от 3 до 5 тыс.человек

**Паспорт об инвестиционном проекте:**  
**«Строительство новой платной автомобильной дороги Ташкент-Андижан»**  
**на принципах государственно-частного партнерства**

1.	Название проекта	Строительство новой платной автомобильной дороги Ташкент-Андижан» на принципах государственно-частного партнерства.
2.	Инициатор проекта	Комитет по автомобильным дорогам при Министерстве транспорта Республики Узбекистан
3.	Отрасль	Дорожное хозяйство
4.	Цель проекта	Строительство 340 км платной автомобильной дороги, в том числе автомобильного тоннеля на перевале «Камчик» общей протяженностью 16 км.
5.	Планируемая к производству продукция	Строительство не менее 6 полосной новой автомобильной дороги с цементобетонным покрытием.
6.	Проектная мощность ( <i>указать по наименованиям продукции в год</i> )	340 км.
7.	Общая стоимость проекта ( <i>в разбивке по источникам, указать необходимый объём</i> )	2700,0 млн.долл.США (на основании ПТЭО указанного проекта, подготовленного консалтинговой компанией «PwC» и Всемирного банка).
8.	Срок и этапы реализации проекта	В соответствии с постановлением Президента Республики Узбекистан от 09.12.2019г. №ПП-4545 «О мерах по дальнейшему совершенствованию системы управления дорожной отраслью», определены следующие сроки:  подготовка ТЭО проекта – май 2021г. процесс предквалификационного отбора – август 2021г. подписание соглашения с победителем тендера – апрель 2022г.
9.	Срок окупаемости проекта ( <i>указать при наличии</i> )	Предварительно 25-30 лет.
10.	IRR ( <i>указать при наличии</i> )	IRR будет определена после разработки технико-экономического обоснования проекта.
11.	Наличие сырьевой базы ( <i>имеющиеся недра, импорт</i> )	Имеется соответствующая вся сырьевая база в Республике Узбекистан для реализации данного проекта (щебень, песок, цемент и др.)

12.	Наличие таможенных и налоговых льгот в действующем законодательстве для отрасли	Будут определены в индивидуальном порядке в соответствии с действующим законодательством Республики Узбекистан.
13.	Участники проекта ( <i>соинвесторы, консультанты, подрядчики, поставщики, при наличии</i> )	<p>В соответствии с постановлением Президента Республики Узбекистан от 09.12.2019г. №ПП-4545 «О мерах по дальнейшему совершенствованию системы управления дорожной отраслью», участниками проекта являются:</p> <p><b>Инициатор</b> - Министерство транспорта Республики Узбекистан,</p> <p><b>Заказчик</b> - Комитет по автомобильным дорогам при Министерстве транспорта Республики Узбекистан,</p> <p><b>Консультант</b> – Всемирный банк.</p> <p>Остальные участники будут определены по итогам тендерных торгов или прямых переговоров.</p>
14.	Основные рынки сбыта ( <i>указать коротко маркетинговый анализ</i> )	Интенсивность автотранспортных средств по маршруту «Ташкент-Андижан» составляет от 30 до 50 тыс. в сутки.
15.	Конкурентные качества продукции по сравнению с аналогами на региональном рынке ( <i>сильные стороны</i> )	Конкурентные преимуществами указанного проекта являются: <ul style="list-style-type: none"> <li>- безопасность дороги;</li> <li>- краткость маршрута от Ташкента до Андижана;</li> <li>- высокая скорость движения автотранспортных средств;</li> <li>- соединение по международным маршрутам «Север-Юг» (Кыргизистан-Таджикистан-КНР) и «Север-Запад» (Россия-Казахстан-Узбекистан-Туркменистан-Афганистан).</li> </ul>
16.	Количество создаваемых рабочих мест	Предварительно от 3 до 5 тыс.человек

**АННОТАЦИЯ**  
**к проекту «Строительство платной автомобильной дороги Ташкент-Самарканд» на основе государственно-частного партнерства**

<b>1.</b>	<b>Цель проекта:</b>	Модернизация или реконструкция автодороги Ташкент-Самарканд до стандартов скоростной автомагистрали с использованием модели ГЧП.
<b>2.</b>	<b>Описание проекта:</b>	Создание 300 км современной скоростной платной автомобильной дороги по направлению Ташкент-Самарканд со строительством 4-полосной автомобильной дороги с устройством цементобетонного покрытия.
<b>3.</b>	<b>Реализация проекта будет способствовать:</b>	<ol style="list-style-type: none"> <li>Привлечению прямых иностранных инвестиций в дорожную отрасль республики;</li> <li>Сокращению выделения бюджетных средств для содержания данной автодороги;</li> <li>Содействию региональной торговли и туризма.</li> </ol>
<b>4.</b>	<b>Расположение проекта:</b>	Ташкентская, Сырдарьинская, Джизакская и Самаркандская области Республики Узбекистан
<b>5.</b>	<b>Стоимость проекта:</b>	<b>1933 млн.долл.США</b> (на основании предварительного исследования осуществимости указанного проекта, подготовленного со стороны ЕБРР и компании «Спектрум» (Россия)).
<b>6.</b>	<b>Предлагаемый план финансирования:</b>	Прямые иностранные инвестиции зарубежных компаний и кредиты международных финансовых институтов, особенно ЕБРР.
<b>7.</b>	<b>Период реализации проекта:</b>	2021-2025гг.
<b>8.</b>	<b>Эффективность проекта и срок окупаемости:</b>	Эффективность, срок окупаемости и в целом, целесообразность реализации проекта будет определена после разработки ТЭО проекта.
<b>9.</b>	<b>Имеющиеся документы:</b>	Не имеется. Необходимо разработать ТЭО проекта.
<b>10.</b>	<b>Исполнитель (инициатор) проекта:</b>	Министерство транспорта Республики Узбекистан, Комитет по автомобильным дорогам

**АННОТАЦИЯ**  
**к проекту «Строительство платной автомобильной дороги Ташкент-Андижан» на основе государственно-частного партнерства**

<b>1.</b>	<b>Цель проекта:</b>	Модернизация автодороги Ташкент-Андижан до стандартов скоростной автомагистрали с использованием модели ГЧП.
<b>2.</b>	<b>Описание проекта:</b>	Создание 350 км современной платной автомобильной дороги по направлению Ташкент-Андижан со строительством 4-полосной автомобильной дороги с цементобетонным устройством.
<b>3.</b>	<b>Реализация проекта будет способствовать:</b>	<ol style="list-style-type: none"><li>1. Привлечению прямых иностранных инвестиций в дорожную отрасль республики;</li><li>2. Сокращению выделения бюджетных средств для содержания данной автодороги;</li><li>3. Содействию региональной торговли.</li></ol>
<b>4.</b>	<b>Расположение проекта:</b>	Ташкентская, Наманганская и Андижанская области Республики Узбекистан
<b>5.</b>	<b>Стоимость проекта:</b>	2700,0 млн.долл.США (на основании ПТЭО указанного проекта, подготовленного консалтинговой компанией «PwC» и Всемирного банка).
<b>6.</b>	<b>Предлагаемый план финансирования:</b>	Прямые иностранные инвестиции зарубежных компаний и кредиты международных финансовых институтов, особенно Всемирного банка.
<b>7.</b>	<b>Период реализации проекта:</b>	2021-2025гг.
<b>8.</b>	<b>Эффективность проекта и срок окупаемости:</b>	Эффективность, срок окупаемости и в целом, целесообразность реализации проекта будет определена после разработки ТЭО проекта.
<b>9.</b>	<b>Имеющиеся документы:</b>	ПТЭО проекта, подготовленное со стороны консалтинговой компанией «PwC».
<b>10.</b>	<b>Исполнитель (инициатор) проекта:</b>	Министерство транспорта Республики Узбекистан, Комитет по автомобильным дорогам

## **INFORMATION**

**according to the main parameters of the project “Construction of the Tashkent-Samarkand toll road on the basis of PPP (passing along the roads M-39“ Almaty-Bishkek-Tashkent-Termez ”, M-34“ Tashkent-Dushanbe ” and M-39 “Gulistan-Buka-Angren-Kokand via Andijan-Ush”**

### **1. Location of the project.**

Tashkent, Syrdarya, Jizzakh and Samarkand regions of Uzbekistan.

### **2. The purpose of the project and the tasks to be solved (key injectors).**

In accordance with the Decree of the President of the Republic of Uzbekistan dated April 29, 2019 #PP-4300 “On measures to further improve the mechanisms for attracting foreign direct investment in the economy of the republic,” the main goal of the project is to create a toll international expressway in the direction of “Tashkent Samarkand”. Also, the project provides for the development of transport infrastructure through the construction of four-lane I-category roads that meet international requirements and standards.

### **3. Assessment of the socio-economic effectiveness of the project.**

The project highway of international importance has a total length of approximately 295 km and passes through the territories of 4 regions: Tashkent, Syrdarya, Jizzakh, and Samarkand regions. It provides interregional and international transport links.

The road is part of international transport corridors and is an important section providing access to the international transport system in the north and north-west direction to the CIS countries and Europe.

Highways passing through the Republic of Uzbekistan serve the transportation of imported goods and transit goods by such countries as Russia, Kazakhstan, Kyrgyzstan, China, Turkey, Iran and many other countries of Europe and Asia.

The implementation of this project will increase the effective functioning of the Navoi free industrial and economic zone and the international logistics center, and for domestic and foreign carriers it will be possible to choose a shorter, more economical and safer route to the Russian border and further to Europe, and will create an economic base for raising the vital population level and the formation of additional jobs, as well as attracting foreign investment.

In accordance with the foregoing, the construction of a new toll road Tashkent-Samarkand is a priority project and provides high-speed movement and more comfortable and safer driving conditions.

### **4. The characteristics of the object, its technical and economic indicators.**

The total length of the project section of the highway is approximately 295 km. The main requirements for the technical characteristics of toll roads according to construction norms #2.05.02-07 “Roads” are given in table 1.

Nº	Name of positions	Value of indicators
1.	Road category	Ia, motorway
2.	Estimated speed, km/h	150
3.	The total number of lanes, m	4
4.	Lane width, m	3,75
5.	Curb width, m	3,75
6.	The width of the dividing strip, m, not less than	6
7.	Longitudinal slopes, %, no more than	30
8.	Visibility distance, m, not less than	450
9.	Intersections and junctions with existing road and railroads	interchanges at different levels
10.	The passage of animals	through cattle passes

The traffic intensity per day on the proposed routes is from 18 to 20 thousand units.

Estimated reduction in distance is 30-40 km from an existing route.

## **5. Description of the potential benefits of the project during its implementation under an agreement on public-private partnership.**

The implementation of this project will increase the effective functioning of the Navoi free industrial and economic zone and the international logistics center, and for domestic and foreign carriers it will be possible to choose a shorter, more economical and safer route to the Russian border and further to Europe, and will create an economic base for raising the vital the level of the population and the formation of additional jobs, as well as attracting foreign investment and the construction of this highway is a priority nym project and provides a high-speed movement and a more comfortable and safe driving conditions.

**INFORMATION  
according to the main parameters of the project  
“Construction of the Tashkent-Andijan toll road on the basis of PPP  
(passing automobile road A-373 “Tashkent-Osh”)**

**1. Location of the project.**

Tashkent, Namangan and Andijan regions of Uzbekistan.

**2. The purpose of the project and the tasks to be solved (key injectors).**

In accordance with the Decree of the President of the Republic of Uzbekistan dated April 29, 2019 #PP-4300 “On measures to further improve the mechanisms for attracting foreign direct investment in the economy of the republic,” the main goal of the project is to create a toll international expressway in the direction of “Tashkent Andijan”. Also, the project provides for the development of transport infrastructure through the construction of four-lane I-category roads that meet international requirements and standards.

**3. Assessment of the socio-economic effectiveness of the project.**

The project highway of international importance has a total length of approximately 340 km and passes through the territories of 3 regions: Tashkent, Namangan and Andijan regions. It provides interregional and international transport links.

The road is part of international transport corridors and is an important section providing access to the international transport system in the east and north-east direction to the CIS countries and China. This direction is also main part of The Belt and Road Initiative that connects with China and other South-east Asian countries.

Highways passing through the Republic of Uzbekistan serve the transportation of imported goods and transit goods by such countries as Kyrgyzstan, China, Tadzhikistan and many other countries of Asia.

The implementation of this project will increase the effective functioning of the free industrial and economic zone in Tashkent region and Fergana valley, the international logistics center, and for domestic and foreign carriers it will be possible to choose a shorter, more economical and safer route to the Russian border and further to Europe, and will create an economic base for raising the vital population level and the formation of additional jobs, as well as attracting foreign investment.

In accordance with the foregoing, the construction of a new toll road Tashkent-Andijan is a priority project and provides high-speed movement and more comfortable and safer driving conditions.

**4. The characteristics of the object, its technical and economic indicators.**

The total length of the project section of the highway is approximately 295 km. The main requirements for the technical characteristics of toll roads according to construction norms #2.05.02-07 “Roads” are given in table 1.

Nº	Name of positions	Value of indicators
1.	Road category	Ia, motorway
2.	Estimated speed, km/h	150
3.	The total number of lanes, m	4
4.	Lane width, m	3,75
5.	Curb width, m	3,75
6.	The width of the dividing strip, m, not less than	6
7.	Longitudinal slopes, %, no more than	30
8.	Visibility distance, m, not less than	450
9.	Intersections and junctions with existing road and railroads	interchanges at different levels
10.	The passage of animals	through cattle passes

The traffic intensity per day on the proposed routes is from 20 to 25 thousand units.

Estimated reduction in distance is 15-20 km from an existing route.

## **5. Description of the potential benefits of the project during its implementation under an agreement on public-private partnership.**

The implementation of this project will increase the effective functioning of the free industrial and economic zones in Tashkent region and the international logistics center, and for domestic and foreign carriers it will be possible to choose a shorter, more economical and safer route to the Russian border and further to Europe, and will create an economic base for raising the vital level of the population and the formation of additional jobs, as well as attracting foreign investment and the construction of this highway is a priority nym project and provides a high-speed movement and a more comfortable and safe driving conditions.

**ANNOTATION**  
**to the project “Construction of the Tashkent-Samarkand toll road”**  
**on the basis of public-private partnership**

<b>1.</b>	<b>Purpose of the project:</b>	Modernization or reconstruction of the Tashkent-Samarkand highway to the standards of the expressway using the PPP model.
<b>2.</b>	<b>Description of the project:</b>	Creation of 300 km of a modern high-speed toll road in the direction of Tashkent-Samarkand cities with construction of cement concrete coating.
<b>3.</b>	<b>Implementation of the project will contribute to:</b>	<ol style="list-style-type: none"><li>1. Attracting foreign direct investments into the road sector of Uzbekistan;</li><li>2. To reduce the allocation of budgetary funds for the maintenance of Tashkent-Samarkand road;</li><li>3. Promoting regional trade and tourism.</li></ol>
<b>4.</b>	<b>Location of the project:</b>	Tashkent, Syrdarya, Jizzakh and Samarkand regions of the Republic of Uzbekistan
<b>5.</b>	<b>Project cost:</b>	\$ 1933,0 mln.USD. (by the source of preliminary research of the project, done by EBRD and Spectrum Company (Russia)).
<b>6.</b>	<b>Proposed funding plan:</b>	Foreign direct investments of foreign companies and loans from international financial institutions, especially the European bank of reconstruction and development.
<b>7.</b>	<b>Project implementation period:</b>	2021-2025 yy.
<b>8.</b>	<b>Project effectiveness and payback period:</b>	Efficiency, payback period and overall, the expediency of the project will be determined after the development of the feasibility study of the project.
<b>9.</b>	<b>Available documents:</b>	preliminary research of the implementation of the project has been done by Spectrum Company.
<b>10.</b>	<b>Implementer (initiator) of the project:</b>	Ministry of Transport of the Republic of Uzbekistan, Committee for Automobile Roads under the Ministry of Transport of the Republic of Uzbekistan.

**ANNOTATION**  
**to the project “Construction of the Tashkent-Andijan toll road”**  
**on the basis of public-private partnership**

<b>1.</b>	<b>Purpose of the project:</b>	Modernization of the Tashkent-Andijan highway to the standards of the expressway using the PPP model.
<b>2.</b>	<b>Description of the project:</b>	Creation of 350 km of a modern toll road in the direction of Tashkent-Andijan cities with the construction of a 4-lane highway with a cement-concrete.
<b>3.</b>	<b>The implementation of the project will contribute to:</b>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Attracting foreign direct investments into the road sector of Uzbekistan;</li> <li>2. To reduce the allocation of budgetary funds for the maintenance of Tashkent-Andijan road;</li> <li>3. Promoting regional trade.</li> </ol>
<b>4.</b>	<b>Location of the project:</b>	Tashkent, Namangan and Andijan regions of the Republic of Uzbekistan.
<b>5.</b>	<b>Project cost:</b>	\$ 2700,0 mln.USD. (by the source of pre-feasibility study of the project, done by World bank and PwC).
<b>6.</b>	<b>Proposed funding plan:</b>	Foreign direct investments of foreign companies and loans from international financial institutions, especially the World Bank.
<b>7.</b>	<b>Project implementation period:</b>	2021-2025 yy.
<b>8.</b>	<b>Project effectiveness and payback period:</b>	Efficiency, payback period and overall, the expediency of the project will be determined after the development of the feasibility study of the project.
<b>9.</b>	<b>Available documents:</b>	Preliminary feasibility study for the project has been done by the consulting company PwC.
<b>10.</b>	<b>Implementer (initiator) of the project:</b>	Ministry of Transport of the Republic of Uzbekistan, Committee for Automobile Roads under the Ministry of Transport of the Republic of Uzbekistan.